



COMUNICATO STAMPA
Il Sistema Portuale si racconta

Ieri, 28 gennaio, all'Ateneo Veneto, nell'incontro "Il Sistema Portuale del Veneto si racconta" Livio Di Blasio, presidente dell'Autorità Portuale, ha fornito una esaustiva rappresentazione e dell'importanza capitale del Porto nell'economia della città. Iniziative simili sono oltremodo utili perché, come osservato dalla Presidente dell'Ateneo Magaraggia, il Porto è troppo spesso percepito come un soggetto estraneo e alieno. Se non, aggiungiamo noi, addirittura *nemico*, per effetto della narrazione di un certo ambientalismo incapace di cogliere la vera sfida odierna del Porto e della città tutta, ovvero contemperare *insieme* le esigenze di sostenibilità economica e ambientale, cosa assolutamente possibile.

Il Porto è altresì una realtà industriale preziosa: è il più polivalente d'Italia, leader nel traffico di rinfuse, garantisce la catena del freddo, è totalmente intermodale e ospita 1200 aziende. Un patrimonio da tutelare e difendere.

Molte le informazioni preziose concesse dal dott. Di Blasio. Tra queste, la soglia max target di 1.000.000 crocieristi/anno (che ci pare un ragionevole compromesso), l'obiettivo di operatività h24 del Porto, la notizia che progetti fondamentali - *green channeling* del Canale dei Petroli, nuova isola Tresse 2 per conferire i prodotti di scavo, nuovo terminal crociere nel Canale Nord – sono o saranno presto all'esame della Commissione VAS/VIA e l'eventuale, auspicata, approvazione degli stessi costituirà un'autorizzazione *de iure*, senza attendere l'approvazione del PMLV che, sciaguratamente, è pendente da anni. Infine, la conferma della determinazione a realizzare il porto offshore, il cui progetto vincitore sarà reso noto a giugno 2025.

Lascia perplessi, invero, l'insistenza nel volere intervenire sul canale Vittorio Emanuele: atteso, come dichiarato da Di Blasio, che in Marittima si prevedono solo navi sotto le 25.000 ton di stazza che accederanno dalla bocca di Lido, sfugge la necessità di realizzare un collegamento Marittima/Marghera, su cui pendono non poche perplessità di carattere idrodinamico.

Paolo Bonafè – Segretario Comunale

Stefano Valonta - Delegato Sviluppo Economico, Portualità, Infrastrutture

<https://www.facebook.com/share/g/aT3W9uDLHT5JVpyA/?mibextid=K35XfP>

29 gennaio 2025